

Инструкция к эксплуатации электрической канатной пилы с пультом ДУ.

Необходимо внимательно прочесть настоящее руководство по эксплуатации перед тем, как приступить к использованию машины.

Машину могут применять только операторы, прошедшие подготовку в области резания бетона, которые должны быть ознакомлены с содержанием данного руководства по эксплуатации. Перед применением машины операторы должны оценить вероятные риски на рабочей площадке и разработать рабочий производственный план. На работе ответственное лицо должно контролировать рабочую площадку и окружающие чтобы обеспечить безопасность.

Перед применением машины специальный электромонтёр должен подключить электричество по международному стандарту (пятиконтактные кабели для трёхфазного тока). Защитный проводник заземления должен быть подключен (электродвигатели и регулятор требуют подключение защитного проводника заземления. Они подключаются к питанию на рабочей площадке с помощью питающего кабеля машин).

При отсутствии подключения защитного проводника заземления не допускается запуск машины в работу.

Ответственное лицо должно постоянно контролировать работу машины и применять надлежащие меры чтобы обеспечить безопасность.

Запрещается нахождение посторонних лиц возле рабочей площадки.

Safety First!

1. Общая информация

1.1 Описание

Электрическая канатная пила с пультом ДУ предназначена для резки железобетонных конструкций с помощью алмазного каната. В канатной пиле установлен нестандартный двигатель, обеспечивающий эффективность резки и экономичность. Машина имеет широкий спектр применения при демонтажных работах в строительстве. Простая конструкция канатной пилы позволяет быстро подготовить машину к работе. С помощью дополнительных роликовых стоек можно изменять направление алмазного каната без изменения положения самой машины.

1.2 Система машины



1.3 Технические характеристики

Артикул	Тигр 18,5-В
Тип	Электрический
максимальная мощность главного электродвигателя	18,5 кВт
максимальная мощность подсобного электродвигателя	0,4 кВт
Частота вращения	970 об/мин
Линейная скорость каната	25,5 м/с
Диаметр приводного колеса	500 мм
Номинальные напряжения	380 В / 50 Гц
Подключение к источнику	пятиконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока
Нетто	420 кг
Размеры (Д*Ш*В)	2200*800*880 мм

2. Составляющие машины:

2.1 Электродвигателя. Машина имеет 2 электродвигателя. Главный электродвигатель поставляет движущую силу. А подсобный электродвигатель тянет главный электродвигатель по рельсу чтобы обеспечить натяжения алмазного каната.

2.2 Приводный колес.

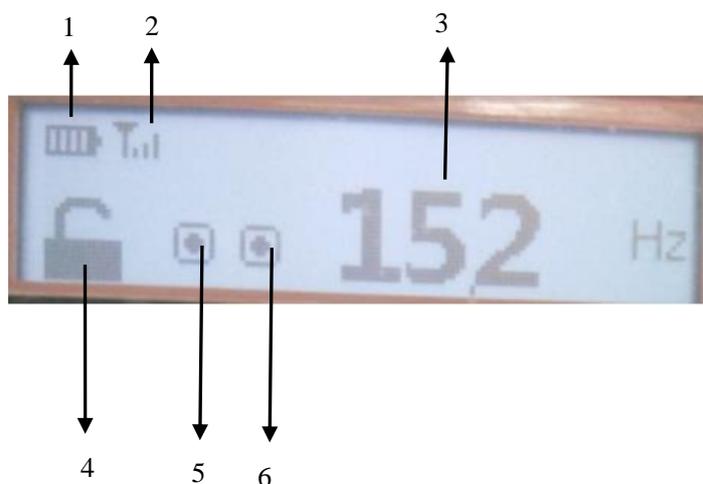
2.3 Роликовая стойка (надо купить отдельно). Она помогает направлять алмазный канат к разрезаемой поверхности.

2.4 Пульт управления. Он управляет электродвигателями, питанием.

3. Пульт ДУ



- 1 - Стопорная кнопка
- 2 - Кнопка рабочего режима (Автомат или нет)
- 3 - Экран
- 4 - Выключатель пульта ДУ
- 5-Регулятор направления хода главного электродвигателя
 - 5.1 - К началу рельса
 - 5.2 - К концу рельса
- 6 - Выключатель главного электродвигателя
- 7 - Регулятор скорости подсобного электродвигателя



- 1 - Батарея
- 2 - Сигнал радио
- 3 - Скорость подсобного электродвигателя
- 4 - Рабочий режим (автомат или нет)
- 5 - Состояние подсобного электродвигателя
- 6 - Состояние главного электродвигателя

Примечание:

3.1 Батарея.

Если отсутствует этого сигнала на экране, это значит напряжение батарей 2,2 В.. 1 балл значит 2,4 В.. 2 значит 2,6 В.. 3 значит 2,8 В.. Полный сигнал (4 балла) значит 2,8 В.. Если напряжение батарей меньше чем 2 В., пульт ДУ прекращает работу и сигнализирует об обмене батарей.

3.2 Сигнал радио.

Это показывает напряжённость сигнала радио. Полный сигнал - 5 баллов. Пульт ДУ работает надёжно, если напряжённость сигнала радио выше чем 1 балл.

3.3 Скорость подсобного электродвигателя.

Данный показатель может регулироваться в пределах 0-50.

3.4 Рабочий режим.

При нажатии данной кнопки скорость подсобного электродвигателя самоблокирована. В таком случае пила работает в автоматическом режиме с установленной скоростью .

3.5 Состояние подсобного электродвигателя.

Подсобный электродвигатель тянет главный электродвигатель по рельсу чтобы обеспечить натягивание канатов. Данный сигнал показывает направление движения главного электродвигателя: к началу рельса, к концу рельса или стоп.

3.6 Состояние главного электродвигателя.

Это показывает рабочее состояние главного электродвигателя.

4. Контакты для подключения проводов

защитные проводник за
земления

фазные концы



фазные концы

Трёхфазный розетка

Место соединения кабелей



Кабельная муфта

Примечание:

4.1 Кабели и кабельная муфта соединяются гидравлическим прессом.

4.2 Кабельные муфты размещаются и фиксируются внутри розетки.

Повреждение машины из-за неправильного подключения проводов находится за пределами гарантии.

5. Инструкция к эксплуатации

5.1 Питающий кабель требует четырехконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока. Слишком длинный кабель снижает номинальные напряжения и оказывает отрицательное влияние на работу машины.

- 5.2 Выходный кабель главного электродвигателя требует четырехконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока.
- 5.3 Кабельные муфты размещаются и фиксируются внутри розетки во избежание сокращения срока службы розетки.
- 5.4 Рабочая поверхность, проводный колес и роликовая стойка (если есть) должны находиться на удлиненной оси со стороны натяжения каната во избежание отпада алмазного каната.
- 5.5 Применение машины.

5.5.1 Перед применением машины проверите проводники (фазные проводники, защитный проводник заземления) соединяются правильно или нет.

5.5.2 В работе надо наблюдать состояние фонарей на машине:

Свечение красного фонаря значит, что главный электродвигатель движет к концу рельса.

Свечение зеленого фонаря значит, что главный электродвигатель движет к началу рельса.

Свечение желтого фонаря значит, что подсобный электродвигатель перегружен.

На машине установлен ограничитель во избежание сошествия с рельса. Если главный электродвигатель уже остановился ограничителем, фонари не погасают автоматически потому что рукоятка на пульте ДУ не возвращается.



5.5.3 Нажмите выключатель главного электродвигателя и возбуждайте главный электродвигатель.

5.5.4 Установите скорость подсобного электродвигателя с помощью регулятора скорости подсобного электродвигателя на пульте ДУ (рекомендуем 1,5 - 2 в самом начале) , потом регулируйте скорость подсобного электродвигателя по конкретной ситуации чтобы обеспечить натягивание каната.

5.5.5 Установите направления хода главного электродвигателя с помощью регулятора направления хода главного электродвигателя на пульте ДУ (т.е.

толкать рукоятку на место “К концу рельса”).

- 5.6 Перемещение машины. Если главный электродвигатель уже доехал до конца рельса, останавливайте работу (См.: видео по эксплуатации электрической канатной пилы с пультом ДУ), перемещайте главный электродвигатель по рельсу до начала рельса с помощью регулятора направления хода главного электродвигателя на пульте ДУ (т.е. толкать рукоятку на место “К началу рельса”). Потом тяните машину назад руками и поставите машину на надлежащем месте.

6. Устранение неисправностей

- 6.1 Электродвигатель работает но резать нельзя.

Проверьте напряжение и питающий кабель. Надо использовать пятиконтактные кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока. Чем длиннее, тем толще.

- 6.2 Главный электродвигатель вращается слишком быстро но резать нельзя.

Проверьте питающий кабель и питающий кабель главного электродвигателя во избежание перекося фаз.

7. Гарантийный срок

Главный электродвигатель: 1 год с дня получения машины клиентом за исключением искусственно вызванного повреждения (К искусственно вызванным повреждениям относятся перекося фаз, перегрузка, недонапряжение, пропитка и т.д.).

Подсобный электродвигатель: 1 год с дня получения машины клиентом за исключением искусственно вызванного повреждения (К искусственно вызванным повреждениям относятся перекося фаз, перегрузка, недонапряжение, пропитка и т.д.).

Преобразователь: 1 год с дня получения товара клиентом за исключением присутствия ошибки оператора (К ошибкам оператора относятся неправильное подключение проводов, работа вне предела номинальные напряжения, пропитка из-за отсутствия меры по гидраизоляции и т.д.).

Уязвимые части не относятся к запчастям с гарантией.

В гарантийном сроке производитель машины бесплатно снабжает замену повреждённой запчасти. А клиент оплачивает другие расходы (включая фрахт от китайского завода до двери клиента, налог в России и т.д.)

8. Декларация о безопасности труда

При работе входить в рабочую площадку запрещено за исключением операторов, связанных с данной работой. Разграничив запретную зону в соответствии с длиной алмазного каната, ответственное лицо должно контролировать рабочую площадку чтобы обеспечить безопасность труда. Недопускается нахождение кого-либо в участках с удлиненной осью со стороны натяжения каната. Мы не носим ответственность за аварию из-за не надлежащего применения меры по технике безопасности на рабочей площадке.