

## **Инструкция к эксплуатации электрической канатной пилы с пультом ДУ.**

Необходимо внимательно прочесть настоящее руководство по эксплуатации перед тем, как приступить к использованию машины.

Машину могут применять только операторы, прошедшие подготовку в области резания бетона, которые должны быть ознакомлены с содержанием данного руководства по эксплуатации. Перед применением машины операторы должны оценить вероятные риски на рабочей площадке и разработать рабочий производственный план. На работе ответственное лицо должно контролировать рабочую площадку и окружающие чтобы обеспечить безопасность.

Перед применением машины специальный электромонтёр должен подключить электричество по международному стандарту (пятиконтактные кабели для трёхфазного тока). Защитный проводник заземления должен быть подключен (электродвигатели и регулятор требуют подключение защитного проводника заземления. Они подключаются к питанию на рабочей площадке с помощью питающего кабеля машин).

**При отсутствии подключения защитного проводника заземления не допускается запуск машины в работу.**

Ответственное лицо должно постоянно контролировать работу машины и применять надлежащие меры чтобы обеспечить безопасность.

Запрещается нахождение посторонних лиц возле рабочей площадки.

**Safety First !**

## **1. Общая информация**

### **1.1 Описание**

Электрическая канатная пила с пультом ДУ предназначена для резки железобетонных конструкций с помощью алмазного каната. В канатной пиле установлен нестандартный двигатель, обеспечивающий эффективность резки и экономичность. Машина имеет широкий спектр применения при демонтажных работах в строительстве. Простая конструкция канатной пилы позволяет быстро подготовить машину к работе. С помощью дополнительных роликовых стоек можно изменять направление алмазного каната без изменения положения самой машины.

### **1.2 Система машины**



### 1.3 Технические характеристики

Артикул	Тигр 18,5-В
Тип	Электрический
максимальная мощность главного электродвигателя	18,5 кВт
максимальная мощность подсобного электродвигателя	0,4 кВт
Частота вращения	970 об/мин
Линейная скорость каната	25,5 м/с
Диаметр приводного колеса	500 мм
Номинальные напряжения	380 В / 50 Гц
Подключение к источнику	пятиконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока
Нетто	420 кг
Размеры (Д*Ш*В)	2200*800*880 мм

## 2. Составляющие машины:

2.1 Электродвигателя. Машина имеет 2 электродвигателя. Главный электродвигатель поставляет движущую силу. А подсобный электродвигатель тянет главный электродвигатель по рельсу чтобы обеспечить натяжения алмазного каната.

2.2 Приводный колес.

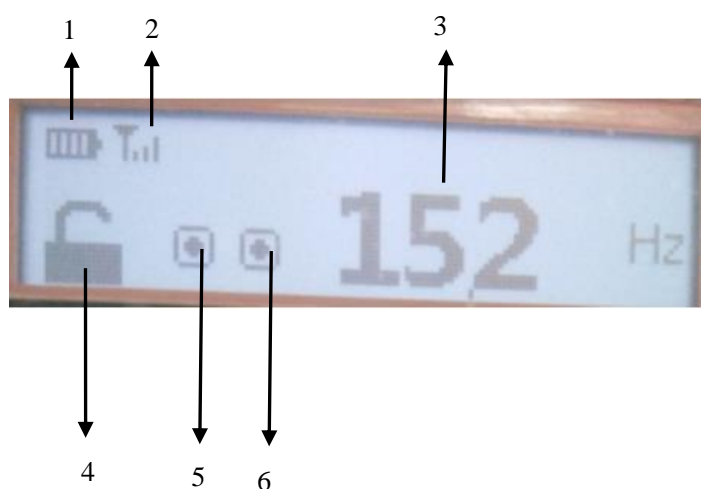
2.3 Роликовая стойка (надо купить отдельно). Она помогает направлять алмазный канат к разрезаемой поверхности.

2.4 Пульт управления. Он управляет электродвигателями, питанием.

### 3. Пульт ДУ



- 1 - Стопорная кнопка
- 2 - Кнопка рабочего режима (Автомат или нет)
- 3 - Экран
- 4 - Выключатель пульта ДУ
- 5-Регулятор направления хода главного электродвигателя
  - 5.1 - К началу рельса
  - 5.2 - К концу рельса
- 6 - Выключатель главного электродвигателя
- 7 - Регулятор скорости подсобного электродвигателя



- 1 - Батарея
- 2 - Сигнал радио
- 3- Скорость подсобного электродвигателя
- 4 - Рабочий режим (автомат или нет)
- 5 - Состояние подсобного электродвигателя
- 6 - Состояние главного электродвигателя

Примечание:

#### 3.1 Батарея.

Если отсутствует этого сигнала на экране, это значит напряжение батарей 2,2 В.. 1 балл значит 2,4 В.. 2 значит 2,6 В.. 3 значит 2,8 В.. Полный сигнал (4 балла) значит 2,8 В.. Если напряжение батарей меньше чем 2 В., пульт ДУ прекращает работу и сигнализирует об обмене батарей.

#### 3.2 Сигнал радио.

Это показывает напряжённость сигнала радио. Полный сигнал - 5 баллов. Пульт ДУ работает надёжно, если напряжённость сигнала радио выше чем 1 балл.

#### 3.3 Скорость подсобного электродвигателя.

Данный показатель может регулироваться в пределах 0-50.

### 3.4 Рабочий режим.

При нажатии данной кнопки скорость подсобного электродвигателя самоблокирована. В таком случае пила работает в автоматическом режиме с установленной скоростью.

### 3.5 Состояние подсобного электродвигателя.

Подсобный электродвигатель тянет главный электродвигатель по рельсу чтобы обеспечить натягивание канатов. Данный сигнал показывает направление движения главного электродвигателя: к началу рельса, к концу рельса или стоп.

### 3.6 Состояние главного электродвигателя.

Это показывает рабочее состояние главного электродвигателя.

## 4. Контакты для подключения проводов

защитные проводник за  
земления

фазные концы



фазные концы

Трехфазный разетка

Место соединения кабелей



Кабельная муфта

Примечание:

4.1 Кабели и кабельная муфта соединяются гидравлическим прессом.

4.2 Кабельные муфты размещаются и фиксируются внутри розетки.

**Повреждение машины из-за неправильного подключения проводов находится за пределами гарантии.**

## 5. Инструкция к эксплуатации

5.1 Питающий кабель требует четырехконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока. Слишком длинный кабель снижает номинальные напряжения и оказывает отрицательное влияние на работу машины.

- 5.2 Выходный кабель главного электродвигателя требует четырехконтактные мягкие кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока.
- 5.3 Кабельные муфты размещаются и фиксируются внутри розетки во избежание сокращения срока службы разетки.
- 5.4 Рабочая поверхность, проводный колес и роликовая стойка (если есть) должны находиться на удлиненной оси со стороны натяжения каната во избежание отпада алмазного каната.
- 5.5 Применение машины.

5.5.1 Перед применением машины проверите проводники (фазные проводники, защитный проводник заземления ) соединяются правильно или нет.

5.5.2 В работе надо наблюдать состояние фонарей на машине:

Свечение красного фонаря значит, что главный электродвигатель движет к концу рельса.

Свечение зеленого фонаря значит, что главный электродвигатель движет к началу рельса.

Свечение желтого фонаря значит, что подсобный электродвигатель перегружен.

На машине установлен ограничитель во избежание сошествия с рельса. Если главный электродвигатель уже остановился ограничителем, фонари не погасают автоматически потому что рукоятка на пульте ДУ не возвращается.



- 5.5.3 Нажмите выключатель главного электродвигателя и возбуждайте главный электродвигатель.
- 5.5.4 Установите скорость подсобного электродвигателя с помощью регулятора скорости подсобного электродвигателя на пульте ДУ (рекомендуем 1,5 - 2 в самом начале) , потом регулируйте скорость подсобного электродвигателя по конкретной ситуации чтобы обеспечить натягивание каната.
- 5.5.5 Установите направления хода главного электродвигателя с помощью регулятора направления хода главного электродвигателя на пульте ДУ (т.е.

толкать рукоятку на место “К концу рельса”).

- 5.6 Перемещение машины. Если главный электродвигатель уже доехал до конца рельса, останавливайте работу (См.: видео по эксплуатации электрической канатной пилы с пультом ДУ), перемещайте главный электродвигатель по рельсу до начала рельса с помощью регулятора направления хода главного электродвигателя на пульте ДУ (т.е. толкать рукоятку на место “К началу рельса”). Потом тяните машину назад руками и поставите машину на надлежащем месте.

## **6. Устранение неисправностей**

- 6.1 Электродвигатель работает но резать нельзя.

Проверьте напряжение и питающий кабель. Надо использовать пятиконтактные кабели с диаметром 10 мм для трёхфазного тока. Чем длиннее, тем толще.

- 6.2 Главный электродвигатель вращается слишком быстро но резать нельзя.

Проверьте питающий кабель и питающий кабель главного электродвигателя во избежание перекося фаз.

## **7. Гарантийный срок**

Главный электродвигатель: 1 год с дня получения машины клиентом за исключением искусственно вызванного повреждения (К искусственно вызванным повреждениям относятся перекося фаз, перегрузка, недонапряжение, пропитка и т.д.).

Подсобный электродвигатель: 1 год с дня получения машины клиентом за исключением искусственно вызванного повреждения (К искусственно вызванным повреждениям относятся перекося фаз, перегрузка, недонапряжение, пропитка и т.д.).

Преобразователь: 1 год с дня получения товара клиентом за исключением присутствия ошибки оператора (К ошибкам оператора относятся неправильное подключение проводов, работа вне предела номинальных напряжений, пропитка из-за отсутствия меры по гидроизоляции и т.д.).

Уязвимые части не относятся к запчастям с гарантией.

В гарантийном сроке производитель машины бесплатно снабжает замену повреждённой запчасти. А клиент оплачивает другие расходы (включая фрахт от китайского завода до двери клиента, налог в России и т.д.)

## **8. Декларация о безопасности труда**

При работе входить в рабочую площадку запрещено за исключением операторов, связанных с данной работой. Разграничив запретную зону в соответствии с длиной алмазного каната, ответственное лицо должно контролировать рабочую площадку чтобы обеспечить безопасность труда. Недопускается нахождение кого-либо в участках с удлиненной осью со стороны натяжения каната. Мы не носим ответственность за аварию из-за не надлежащего применения меры по технике безопасности на рабочей площадке.